



## Vor der Montage

- Bitte alle angelieferten Teile mit der beiliegenden Packliste auf Vollständigkeit prüfen.
- Aus Gründen der Sicherheit und der besseren Zugänglichkeit bitte das Auto idealerweise zu einer Fachwerkstatt und/oder auf eine Hebebühne bringen.
- Wenn die Installation zuhause selbst durchgeführt wird, bitte darauf achten das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abzustellen und das die Auspuffanlage völlig abgekühlt ist.
- Bitte immer daran denken Unterstellböcke zu verwenden, wenn unter dem Fahrzeug gearbeitet wird.
- Bitte entsprechende Arbeitskleidung/Schutzkleidung tragen inclusive Schutzbrille und Handschuhen.
- Wenn in der Nähe von Elektrischen Anschlüssen gearbeitet wird, bitte die Fahrzeugbatterie abklemmen.



## Entfernen der OE Abgasanlage

- Bitte alle Schrauben und Rohrverbindungen mit einem Rostlöser/Kriechmittel einsprühen und einwirken lassen.
- Alle Verbindungen lösen und von Hinten nach vorne das OE System demontieren. Bei manchen Fahrzeugen sind die Abgasanlagen in einem Stück montiert, bevor Fahrschemel und Fahrwerk eingesetzt wurden, oft lassen sich diese Anlagen nur mit zerschneiden der Rohre entfernen.
- OE Abgassysteme können sehr schwer sein, bitte auf entsprechende Hilfe oder Abstützung achten.
- Das Entfernen der Aufhängungsgummis ist manchmal recht schwierig, hier hilft es meist den Halter dazu Karosserieseitig zu entfernen.



## Einbau der Milltek Sport Abgasanlage

- Bitte die gesamte Schutzverpackung entfernen, die Anlage dann auf dem Boden liegend zusammensetzen, hier bitte darauf achten, dass an jeder Rohrverbindung eine Schelle sitzt und das die Aufhängungsgummis vom OE System abmontiert und an das Milltek System montiert wurden. Bitte alle beschädigten oder abgenutzten Teile durch neue ersetzen.



- Bitte alle Rohrverbindungen und Flanschverbindungen leicht mit einer Silicon Hochtemperatur Dichtpaste einschmieren, um eventuelle Undichtigkeiten und Fressen der Rohre zu verhindern.
- Dann das System Vorne beginnend installieren, **OHNE die Schellen oder Flanschverbindungen festzuziehen.**



- Die Milltek Anlage bitte so positionieren das die Halter /Gummi alle nach vorne in Fahrtrichtung zeigen., hier ist es durchaus sinnvoll, die karosserieseitig demontierbaren Halter zu lösen. Die Halter finden mit der Erwärmung des Systems ihre ideale Position und werden dann festgezogen.
- Bitte sicherstellen das das System überall genügend Freigang hat, immer vor Augen das sich das System im Betrieb um 25 - 40mm ausdehnen kann.
- Wenn Sie der Meinung sind das System sitzt gut, bitte alle Befestigungen leicht anziehen, **bitte die Schellen keinesfalls zu Fest anziehen.**
- Wenn Downpipes oder Hosenrohre verbaut werden mit Schraubflansch oder V-Band Schellen, bitte diese auch erst festziehen, wenn die komplette Aga ausgerichtet ist. Eine Verdrehung um ein paar Grad dort hat 2 Meter weiter hinten weit größere Auswirkungen und ist mit dem zu festen Anziehen der Schellen der meist gemachte Fehler.



## Korrekte Montage der Schellen

Wichtig ist auch eine richtige Montage der Schellen, hier seht Ihr (Links)wie die Schelle richtig über den Schlitz positioniert wird. Wenn der Zugbolzen über der offenen Stelle sitzt zieht die Schelle diesen Schlitz quasi hoch und es bildet sich eine Undichtigkeit.

Die Schelle sollte leicht über das Ende des Rohres stehen (Bild rechts) und die Schlitz ganz abdecken, stehen Schlitz offen besteht die Möglichkeit das hier Abgas entweicht und die Anlage pfeift. Ebenfalls kann so die schelle Ihre volle Kraft entfalten und die Klemmung hat höchste Klemmkraft, sitzt die Schelle zu weit hinten sind Einbußen der Klemmkraft von bis zu 30% die Folge, das resultiert dann darin, dass sich die Anlagenteile gegeneinander verschieben können.

Werden die Schellen zu FEST angezogen oder falsch gesetzt, verformen Sie die Schiebemuffen und verhindern somit das die Anlagenteile in der Länge ausgerichtet, oder Anlagenteile nicht mehr um die Rohrachse rotiert, werden können, was zur Ausrichtung erforderlich ist.



## Einfahren der Milltek Sport Abgasanlage

- Bitte alles Fettrückstände und Fingerabdrücke vom System abwischen
- Sicherstellen das alle Abdeckungen und Hitzeschilde wieder installiert sind
- Wenn nötig die Batterie wieder Anschließen
- Den Motor nur in Umgebung mit ausreichender Frischluftzufuhr Starten und Warmlaufen lassen
- Das System auf Leckagen prüfen, es ist in der Warmlaufphase durchaus möglich das Kondenswasser aus der Anlage tropft.
- Dann bitte eine Probefahrt machen, die ausreichend lang ist um sicherzustellen das die optimale Betriebstemperatur des Fahrzeugs erreicht wird. Danach das System bitte erneut auf der Hebebühne auf richtigen Sitz und Dichtigkeit überprüfen, wenn nötig bitte nachjustieren und erst dann alle Schraubverbindungen fest anziehen.

**ACHTUNG!** Nach der Testfahrt sind die Auspuffanlagenteile sehr heiß bitte entsprechend Handschuhe und Schutz tragen.

## Wichtiger Hinweis

Alle Milltek Sport Abgasanlagen sind an Original Fahrzeugen entwickelt, getestet und abgenommen.

Wenn es gefordert wird das zum Beispiel ein Abschlussblech getauscht werden muss um aus einer Anlage mit einem Endrohr eine Anlage mit zwei Endrohren zu machen sollen hier Ausschließlich Original Ersatzteile zur Verwendung kommen. Unserer Erfahrung nach ist es oft der Fall, das Teile aus dem Aftermarketbereich nicht gut passen und es zu Problemen mit dem Verbau unserer Systeme kommt.



Alle Milltek Sport Abgasanlagen werden sorgfältig entwickelt so das Sie an Serienfahrzeugen passen und anbaubar sind, wir verbauen jede Anlage mehrfach auch um die Zusammenstellung jeder Spezifischen Systems zu checken.

Auch verbaut der TÜV bei den Abnahmen unsere Abgasanlagen und wir würden hier wenn sich die Anlage nicht sicher verbauen ließe sicher keine technische Abnahmen bekommen.

Wenn Sie bei der Montage Gewalt anwenden müssen ist etwas nicht richtig und man sollte alle bisherigen schritte überdenken und gegebenenfalls neu machen.